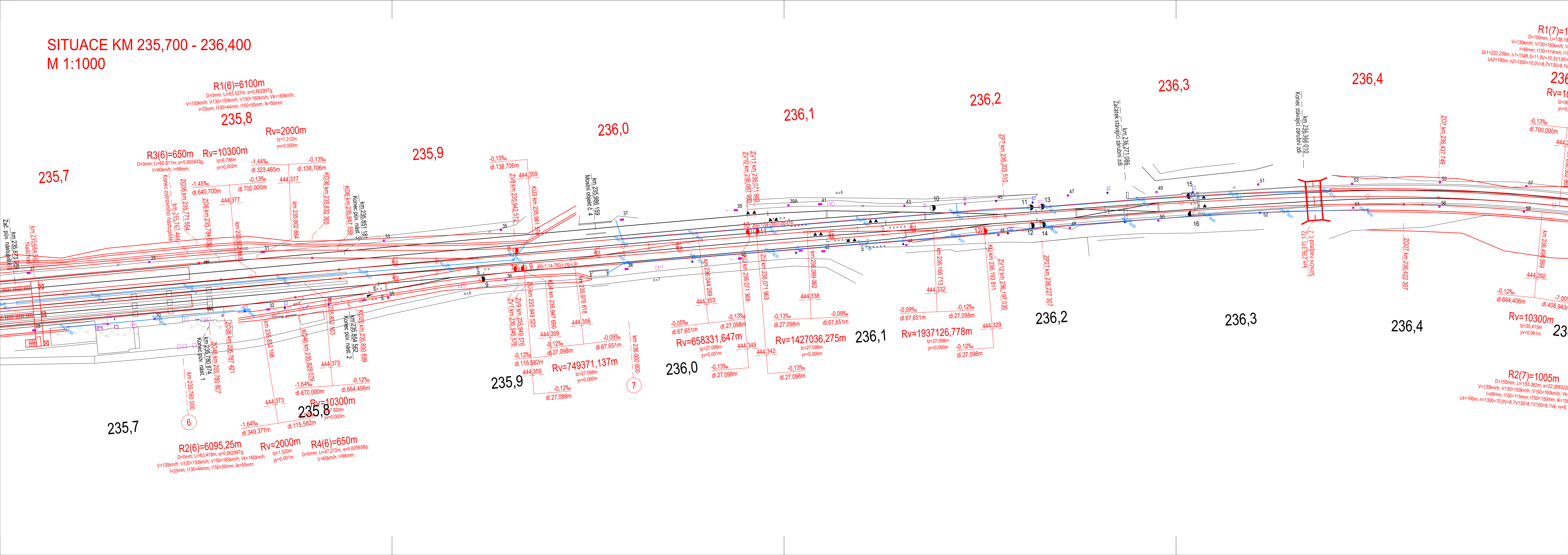


SITUACE KM 235,700 - 236,400
M 1:1000

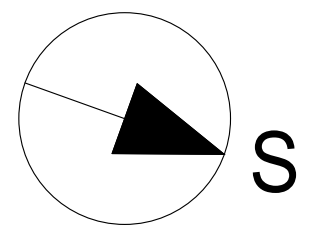


TABULKA BODŮ TRATIVODNÍCH ŠACHET				
Číslo	x	y	Výška	Poznámka
4000	-3027,162	673,582	443,318	P801
4001	-2979,391	688,724	443,568	K802
4002	-2932,270	705,570	443,818	K803
4003	-2885,672	723,910	443,068	K804
4004	-2839,710	743,787	443,818	K805
4005	-2794,432	765,180	443,568	K806
4006	-2749,891	788,064	443,318	K8007
4007	-2706,134	812,415	443,068	K808
4008	-2663,209	838,206	442,818	K809
4009	-2621,165	865,409	442,568	P810
4010	-2596,213	882,512	442,126	P811
4011	-2555,678	911,915	442,376	K812
4012	-2516,138	942,639	442,626	K813
4013	-2477,365	974,254	442,876	K814
4014	-2438,740	1006,005	443,126	K815
4015	-2400,115	1037,756	443,376	V816
4016	-2370,918	1061,757	443,187	K817
4017	-2332,832	1083,064	442,937	K818
4018	-2293,668	1125,258	442,687	K819
4019	-2255,043	1157,009	442,437	K820

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
4020	-2216,368	1188,678	442,187	K821
4021	-2182,143	1216,311	441,967	K822
4022	-2147,864	1243,897	441,747	K823
4023	-2120,596	1265,839	441,572	V824
4024	-2078,609	1307,772	441,403	P825
4025	-2047,472	1332,882	441,683	K826
4026	-2016,289	1357,934	441,963	V827
4027	-1977,405	1389,367	441,604	K828
4028	-1938,377	1420,621	441,245	P829
4029	-1898,776	1451,169	441,495	K830
4030	-1859,670	1482,376	441,745	K831
4031	-1820,028	1512,953	441,995	K832
4032	-1779,649	1542,464	442,245	V833
4033	-2070,704	1297,650	441,403	P834
4034	-2039,490	1322,962	441,683	K835
4035	-2008,327	1348,039	441,963	V836
4036	-1969,360	1379,370	441,604	K837
4037	-1930,410	1410,721	441,245	K838
4038	-1892,112	1442,866	441,495	K839
4039	-1859,311	1468,997	441,707	K840

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
4040	-1825,648	1495,557	441,920	K841
4041	-1792,226	1520,707	442,132	K842
4042	-1757,352	1545,474	442,345	V843
4043	-2287,740	1101,868	442,495	V844
4044	-2259,115	1133,616	442,745	K845
4045	-2222,476	1164,219	441,995	P846

Číslo	k.č.	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srde.	Doplň. pop.	[km]
1	1	Obil	60	1:18,5	1200	(5920,886/1505,25)	I	zip	L	I	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 234,528482
2	S1	Obil	60	1:18,5	1200	(1510,000/668,247)	I	zip	P	I	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 234,681259
3	S2	Obil	60	1:18,5	1200	(1510,000/668,247)	I	zip	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 234,685839
4	1	Obil	60	1:18,5	1200	(5920,886/1505,250)	I	zip	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 234,837349
5	1	Obil	60	1:18,5	1200	(1505,250/667,313)	I	zip	L	I	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 234,857349
6	4	Obil	60	1:18,5	1200	(5848,549/1510,000)	I	zip	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 234,858824
7	4	J	60	1:12	500		I	zip	L	I	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 235,947690
8	1	J	60	1:12	500		I	zip	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 235,942572
9	S3	J	60	1:14	760		I	zip	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 235,949520
10	1	J	60	1:14	760		I	zip	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 236,067963
11	1	J	60	1:14	760		I	zip	P	I	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 236,071963
12	S4	J	60	1:14	760		I	zip	P	I	ČZ	b	KS	ZMB3		ZV 236,193811



Výškový systém B.p.v.

Niveleta temena kolejnice

DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE	
VYPRACOVAL	Bc. DAVID ŽIVNÝ	
KONTROLOVAL	doc. Ing. OTTO PLÁŠEK, Ph.D.	
STAVEBNÍK	Správa železnic, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město	
MÍSTO STAVBY	Železniční stanice Opátov	
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV	
OBSAH:	SITUACE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV KM 235,700 - 236,400	
FORMÁT	5 A4	
DATUM	1/2023	
STUPEŇ PD	DPS	
MÉRITKO	Č. PŘÍLOHY 3.4	